

TERMSHEET

FASE 4 – SDA22 sistema di accelerazione

PROPOSTA DI EQUITY CROWDFUNDING

PER



FITTALAPERME

www.fleet support.it

AGENDA

➤ **PREMESSA**

➤ **OVERVIEW**

➤ **ANALISI DELL'INIZIATIVA**

- Validazione del Progetto imprenditoriale
- Analisi del mercato
- Club Investitori

➤ **BUPS ******

- Vantaggi dell'operazione
- E.R.R. Equity Research Report (a parte)
- Angel-ika
- Metis 2.0
- Cassandra 3.0

PREMESSA

Nell'ambito del sistema di accelerazione riservato al Cliente è prevista una specifica fase denominata **Fase 4 equity crowdfunding** dedicata ad acquisizione di risorse di capitale di rischio, su progetti specifici già accennati nel Business Plan elaborato per conto del Cliente stesso.

In quest'ambito per la **FLEET SUPPORT**, società attiva da oltre 40 anni nei servizi di car management di grandi aziende dotate di flotte auto, si propone l'acquisizione di **Euro 5.000.000** di capitali mediante equity crowdfunding per l'implementazione del seguente progetto:

Creazione del servizio di car management - dedicato ai privati per favorire il peer-to-peer di auto - denominato **«FITTALAPERME»**, con l'obiettivo di far associare il maggior numero di utenti che danno in gestione l'uso dell'auto, per ottimizzarla nei tempi di inutilizzo ottenendo una remunerazione per il noleggio a terzi. I capitali in richiesta sono necessari per integrare le risorse finanziarie occorrenti per gli investimenti produttivi.

Servizi simili sono presenti con successo consolidato in Nord Europa e USA ed anche in Italia il mercato inizia a svilupparsi muovendo i primi passi (benchmark auting.it).

L'esperienza quarantennale di FLEET nella gestione di flotte auto consente di affermare che il suo ingresso nel mercato specifico potrà dare una svolta al comparto.

Tale forma di finanziamento - sottoscrivibile anche in piccole quote - assolutamente trasparente e garantita da piattaforme italiane iscritte alla CONSOB, è disciplinata dal regolamento UE 2020/1503 DEL 7.2.2020.

Le quote societarie sottoscritte con la presente operazione saranno pari al **10%** della FLEET SUPPORT SRL (considerando la valorizzazione prudenziale dell'azienda effettuata dai sistemi esperti di IGI INVESTIMENTI GROUP). L'operazione può essere anche riconfigurata come *newco* specifica controllata dalla FLEET srl.



AGENDA

➤ **PREMESSA**

➤ **OVERVIEW**

➤ **ANALISI DELL'INIZIATIVA**

- Validazione del Progetto imprenditoriale
- Analisi del mercato
- Club Investitori

➤ **BUPS ******

- Vantaggi dell'operazione

OVERVIEW

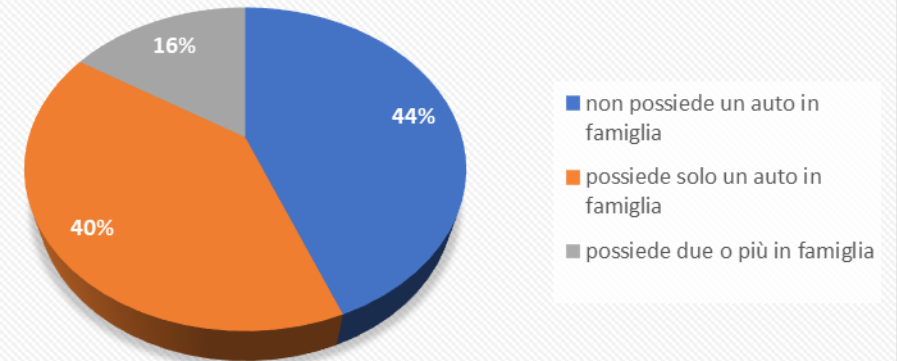
FLEET SUPPORT con la creazione del nuovo servizio di *car sharing peer to peer* gestito con App, denominato provvisoriamente «**FITTALAPERME**», intende divenire anche Leader nella gestione della flotta privata in Italia. «**FITTALAPERME**» ha l'obiettivo di far associare il maggior numero di utenti privati che intendono dare in gestione la propria auto o altro mezzo mobile (Furgone, Camper, etc.) , ottenendo una remunerazione per il noleggio a terzi.

Il noleggio avverrà attraverso l'App Fleet Support FITTALAPERME, dotato anche di tecnologia in grado di automatizzare la condivisione dei veicoli consentendo di aprire e chiudere le vetture tramite App su smartphone, senza dover incontrare necessariamente i proprietari per il ritiro delle chiavi, ma saranno comunque previsti delle *station based* . L'App tra le altre funzioni metterà a disposizione anche una sezione per la condivisione di veicoli adibiti al trasporto di persone con disabilità motorie.

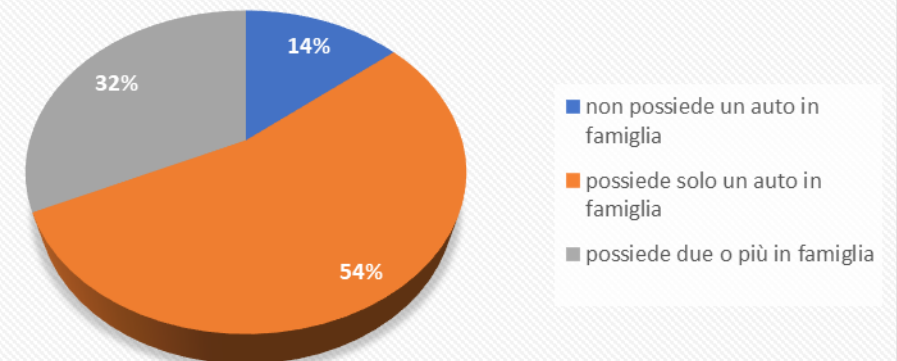
La sharing mobility , elemento cardine dell'**economia condivisa** , sta vivendo una buona espansione in Italia. Il *car sharing peer to peer* tra privati attrae due categorie di individui: coloro che possiedono un veicolo ma ne fanno un uso sporadico e desiderano monetizzare le spese correlate, e coloro che occasionalmente necessitano di un mezzo di trasporto senza possederne uno.

I benefici derivanti da tale pratica non sono circoscritti esclusivamente a questi due gruppi, bensì si estendono alla società nel suo complesso, perché oltre a contribuire ad un ambiente più pulito, promuove anche comportamenti di mobilità più sostenibili, diminuendo il numero di veicoli in circolazione nelle aree urbane, migliorare la disponibilità di spazi di parcheggio e a promuovere una manutenzione più regolare dei veicoli, innalzando così il livello di sicurezza stradale.

DICHIARAZIONE DEGLI UTENTI DI SHARE MOBILITY



DICHIARAZIONE DEI NON UTENTI DI SHARE MOBILITY



AGENDA

➤ **PREMESSA**

➤ **OVERVIEW**

➤ **ANALISI DELL'INIZIATIVA**

▪ **Validazione del Progetto imprenditoriale**

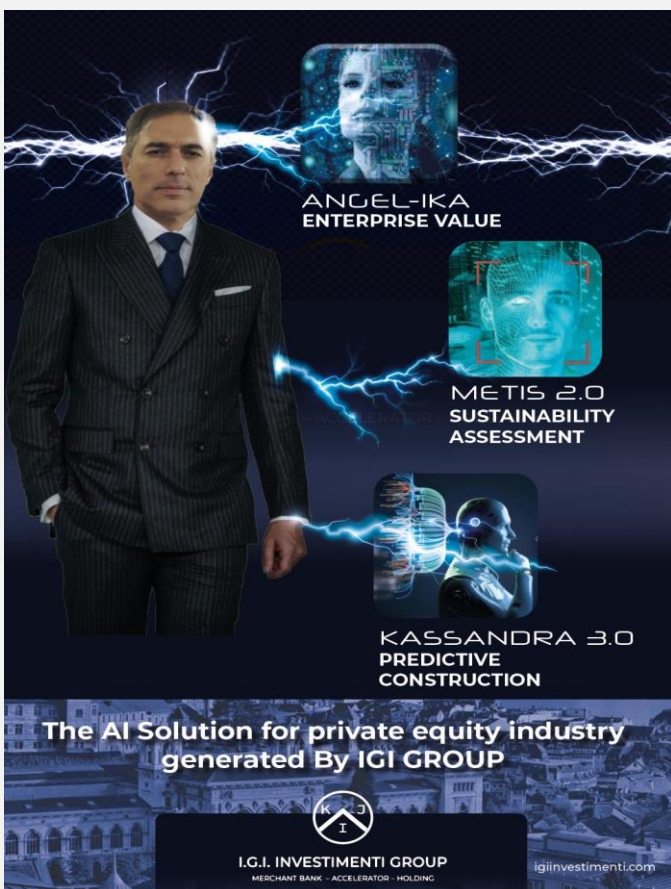
- Analisi del mercato
- Club Investitori

➤ **BUPS ******

- Vantaggi dell'operazione
- E.R.R. Equity Research Report (a parte)
- Angel-ika
- Metis 2.0
- Kassandra 3.0

VALIDAZIONE DEL PROGETTO IMPRENDITORIALE - CAVEAT -

La validazione della proposta per la ricerca di capitali attraverso strumenti collettivi come equity crowdfunding viene effettuata attraverso il sistema di GenAI - di proprietà di IGI INVESTIMENTI GROUP - combinato al giudizio del comitato di validazione composto dall'ANGEL INVESTOR titolare della relazione, l'ANGEL INVESTOR specialista della Fase4 del sistema di accelerazione (EQUITY CROWDFUNDING) e dai Managing Directors di ACCELERAHUB. Fulcro analitico è la triade di Angel Bot: ANGEL-IKA – METIS 2.0 E KASSANDRA 3.0 che compongono le soluzioni di IGI GROUP per il mercato del private equity, strumenti in grado di svolgere un ruolo predittivo sull'evoluzione del progetto realizzando una concreta mitigazione del rischio di investimento.



**ANGEL-IKA
ENTERPRISE VALUE**

**METIS 2.0
SUSTAINABILITY
ASSESSMENT**

**KASSANDRA 3.0
PREDICTIVE
CONSTRUCTION**

**The AI Solution for private equity industry
generated By IGI GROUP**

I.G.I. INVESTIMENTI GROUP
MERCHANT BANK - ACCELERATOR - HOLDING
igiinvestimenti.com



ANGEL-IKA

L'angel Bot Di Accelera Hub



Angel-ika è un sistema ad analisi multivariata in grado di misurare il valore della propria azienda su parametri inerziali. Trattasi di un sistema esperto di intelligenza artificiale, risultato avanzato della esperienza operativa che IGI INVESTIMENTI GROUP ha maturato sia in ambito peritale di aziende manifatturiere con sedi in Italia, Spagna, Polonia, Germania, Austria e Francia sia in ambito di progettazione, costruzione e manutenzione di sistemi di rating per banche ed intermediari finanziari.

Scopo del sistema esperto è di fornire all'imprenditore un valore di cessione dell'azienda per offrire una base di analisi e pre-diagnostica finalizzata ad attrarre capitali di finanziamento e di investimento. Il risultato che fornisce ANGEL-IKA può essere utilizzato come presupposto per lo sviluppo di piani industriali evolutivi dell'azienda.

Ideale per valutare aziende e gruppi di imprese con dati aggregati avente sede in UE e con una classe di fatturato fino a 75 milioni di euro.



METIS 2.0

L'angel Bot Di Accelera Hub



METIS 2.0 è un sistema di analisi multivariata dinamica che combina l'intelligenza artificiale dei software di IGI INVESTIMENTI GROUP con la valutazione istantanea effettuata dall'ANGEL INVESTOR di ACCELERAHUB sull'impresa in accelerazione. Gli algoritmi di analisi ricevono l'aggiustamento manuale dei rating di posizionamento e di default nei mercati di riferimento, nonché dei tassi di sviluppo e benchmark, determinando come risultato finale la valutazione della sostenibilità degli investimenti che l'impresa intende sostenere e l'indicazione dei principali assi di miglioramento del marketing mix conseguibile.

Il sistema consente l'instradamento degli assi di azione consigliati per l'elaborazione di un business plan quinquennale in grado di migliorare in maniera significativa l'enterprise value aziendale inerziale.

Ideale per valutare la sostenibilità degli investimenti di aziende e gruppi di imprese con dati aggregati avente sede in UE e con una classe di fatturato fino a 75 milioni di euro.



KASSANDRA 3.0

L'angel Bot Di Accelera Hub

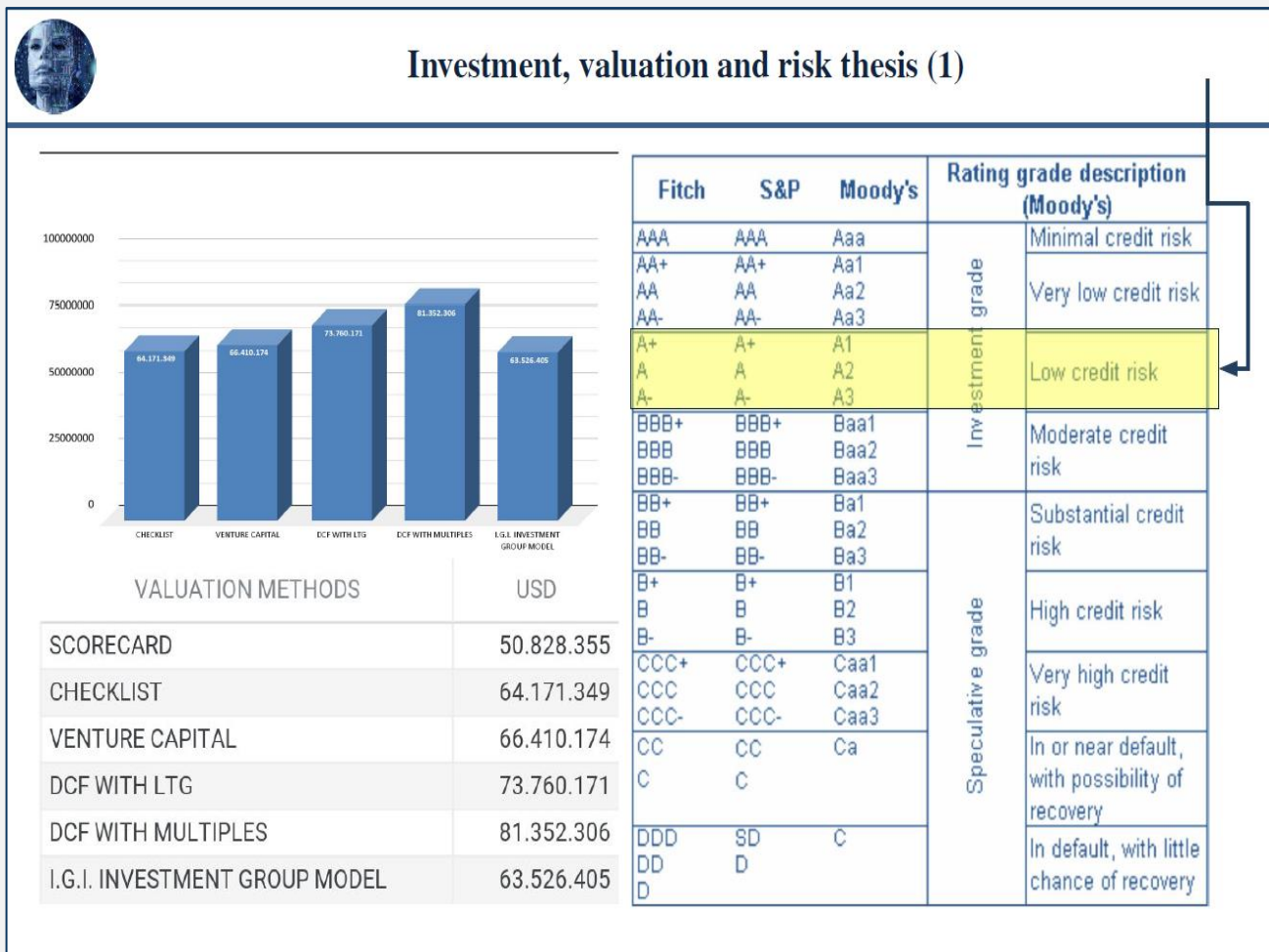
Kassandra 3.0 è un sistema di intelligenza artificiale generativa e predittiva per analisi di bilanci aziendali e proiezioni evolutive con un orizzonte temporale decennale. Il sistema consente di calcolare in maniera analitica gli asset gestionali di flusso e di patrimonio correggendo i risultati sulla base del track record comportamentale storico e di reputazione digitale del gruppo proprietario e del management che amministra l'impresa.

Il sistema consente di integrare i risultati con il confronto diagnostico delle azioni qualitative previste nel business plan dell'azienda apportando gli override ritenuti opportuni dai Top executive dell'azienda. Calcola la quota consigliata di reinvestimento degli utili conseguiti e la ricomposizione patrimoniale delle fonti dei fondi prevedendo il corretto mix tra mezzi propri e terzi.

Ideale per l'elaborazione prospettica decennale di bilancio per aziende e gruppi di imprese con dati aggregati avente sede in EU e con una classe di fatturato fino a 75 milioni di euro.

VALIDAZIONE DEL PROGETTO IMPRENDITORIALE

Accelera Hub, nell'ambito della FASE 4 dello SDA22 dedicata al crowdfunding, valida i progetti imprenditoriali, analizzando i punti di forza e i dati critici, il posizionamento sul mercato e le prospettive future provvedendo alla Determinazione del valore inerziale aziendale mediante il sistema di Intelligenza Artificiale denominato ANGEL-IKA all'inizio del percorso di accelerazione. Si provvederà ad aggiornare la valorizzazione prima del lancio della campagna di equity crowdfunding.



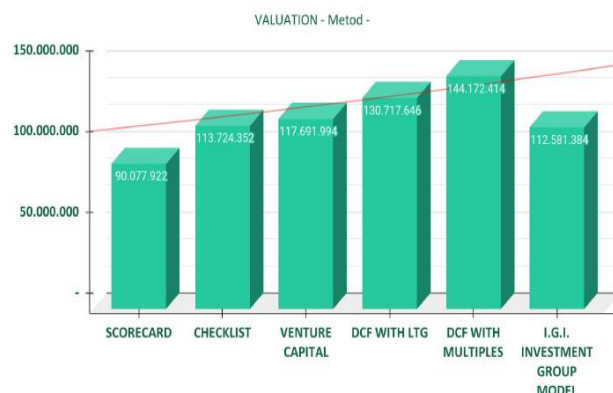
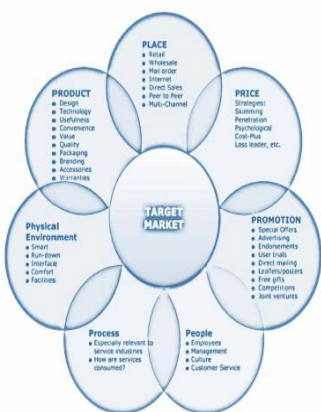
- L'analisi di **FLEET SUPPORT SRL** effettuata dal software **ANGEL-IKA** ha determinato un valore di cessione dell'azienda pari a **63,5 Euro/Mio** a fronte di **Euro 5.000.000** di equity richiesta. Questo valore è stato stabilito come base di analisi e pre-diagnostica per attrarre capitali di finanziamento e di investimento.
- La valutazione del progetto «**FITTALAPERME**» viene stimato per un valore di **Euro/Mio 10** con un **EBITDA di 2 Euro/Mio a regime**, a fronte di un enterprise value inerziale della società **FLEET SUPPORT SRL** pari a **63,5 Euro/Mio**.
- Questo dato evidenzia che il livello di **rischio** associato all'operazione in oggetto è relativamente **basso**, rispetto alle operazioni di private equity, in cui il rischio di perdite finanziarie è generalmente più elevato.
- Il risultato che fornisce **ANGEL-IKA** viene utilizzato, nelle slide successive, come presupposto per lo sviluppo del piano di sostenibilità dell'investimento e del piano industriale evolutivo dell'azienda.

VALIDAZIONE DEL PROGETTO IMPRENDITORIALE

Accelera Hub, nell'ambito della FASE 4 dello SDA22 dedicata al crowdfunding, valida i progetti imprenditoriali anche analizzando la sostenibilità finanziaria dell'operazione e della capacità di remunerare il capitale. Il giudizio espresso sulla sostenibilità tecnica dell'iniziativa è determinato mediante il sistema di Intelligenza Artificiale denominato METIS 2.0. Si provvederà ad aggiornare la valorizzazione prima del lancio della campagna di equity crowdfunding.

PRINCIPALI ASSI DI INTERVENTO GESTIONALI

- MIGLIORAMENTO DELL'ENTERPRISE VALUE -



CONTO ECONOMICO (Importi in euro)

	2024	2025	2026	2027	2028
Ricavi delle Prestazioni	14.765.664	20.335.251	26.832.195	35.265.475	45.013.146
Tasso di crescita YOY	47,66%	37,72%	31,95%	31,43%	27,64%
Incremento Ricavi da miglioramento prodotti e servizi	1.234.000	1.567.178	1.990.313	2.527.694	3.210.168
Incremento Ricavi da miglioramento della profondità del prezzo dei prodotti/servizi sub 1	912.330	1.140.411	1.425.512	1.781.887	2.227.356
Incremento Ricavi da miglioramento dell'efficacia Organizzativa ed efficienza di processo	348.000	382.794	421.067	673.700	741.059
Incremento Ricavi da miglioramento della capacità distributiva	787.321	921.164	985.644	1.054.638	1.128.461
Incremento Ricavi da miglioramento della efficienza comunicativa	591.890	656.997	683.276	710.606	739.029
Incremento Ricavi da Miglioramento della qualità del risorse umane dedicate all'attività di vendita	892.123	901.043	991.132	1.684.755	1.701.600
TOTALE	4.765.664	5.569.587	6.496.944	8.433.280	9.747.671



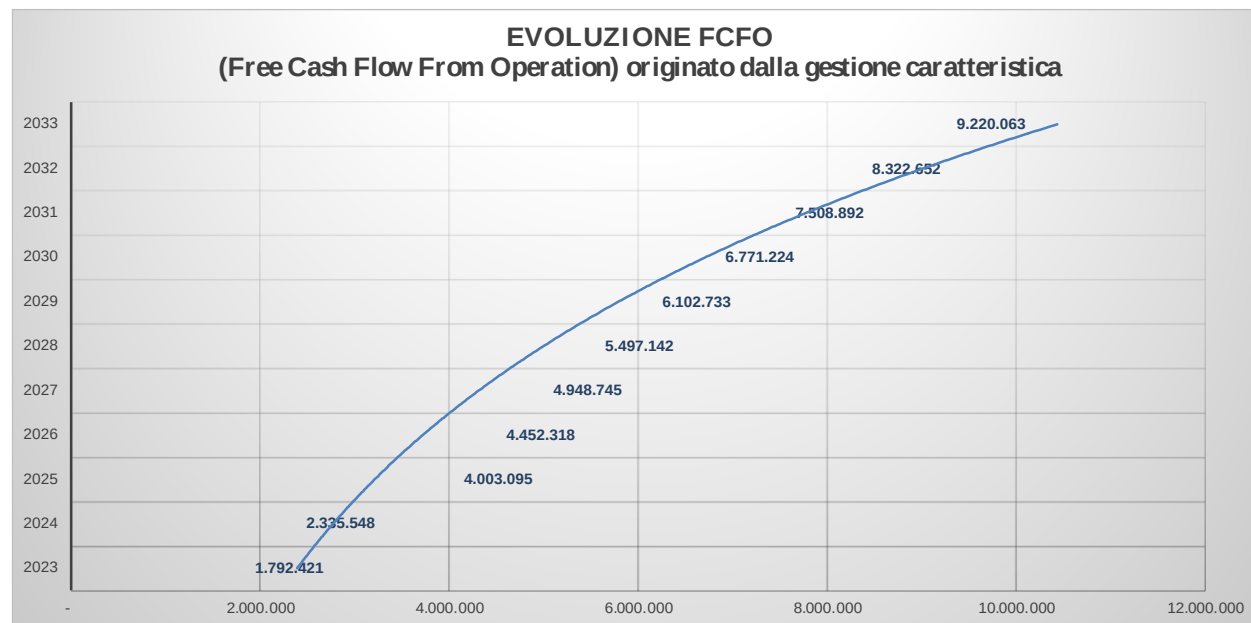
7

- L'analisi multivariata dinamica di **Metis 2.0** applicata a **FLEET SUPPORT SRL**, combina l'intelligenza artificiale dei software di IGI INVESTIMENTI GROUP con la valutazione istantanea effettuata dall'ANGEL INVESTOR di ACCELERAHUB dedicato all'impresa in oggetto.
- Il tasso di crescita registrato oscilla tra il **47,66%** e il **27,64%** nel quinquennio **24-28** portando la crescita dei ricavi dell'azienda da **14,76 Euro/Mio** a **45,01 Euro/Mio**.
- Gli algoritmi di analisi hanno ricevuto l'aggiustamento manuale dei rating di posizionamento e di default nei mercati di riferimento, nonché dei tassi di sviluppo e benchmark, determinando come risultato finale la valutazione della sostenibilità degli investimenti che l'impresa intende sostenere e l'indicazione dei principali assi di miglioramento del marketing mix conseguibile.
- Il sistema consente l'instradamento degli assi di azione consigliati per l'elaborazione di un business plan quinquennale in grado di migliorare in maniera significativa **l'entreprise value** aziendale inerziale.

VALIDAZIONE DEL PROGETTO IMPRENDITORIALE

Accelera Hub, nell'ambito della FASE 4 dello SDA22 dedicata al crowdfunding, valida i progetti imprenditoriali anche analizzando la proiezione gestionale futura dell'impresa su un orizzonte ciclico di dieci anni. Il giudizio espresso sull'evoluzione prospettiva della gestione nell'arco decennale è determinato in via predittiva mediante il sistema di Intelligenza Artificiale denominato KASSANDRA 3.0. Si provvederà ad aggiornare la valorizzazione prima del lancio della campagna di equity crowdfunding.

Analisi e proiezione conto economico gestionale a dieci anni (6)



Le proiezioni economico patrimoniali sono state effettuate utilizzando il sistema proprietario di intelligenza artificiale generativa e predittiva per analisi di bilanci aziendali e proiezioni evolutive di IGI GROUP denominato «Kassandra 3.0». Il presente documento è parte integrante del Business Plan realizzato da ACCELERAHUB dove vi sono indicate le assumption alla base delle proiezioni ponderate con AI proprietaria

8

- Con **Kassandra 3.0** Accelera elabora le proiezioni decennali economico-finanziarie-patrimoniali di **FLEET SUPPORT SRL** sviluppando un'analisi predittiva di bilanci aziendali e proiezioni evolutive con un orizzonte temporale decennale.
- Il sistema consente di calcolare in maniera analitica gli asset gestionali di flusso e di patrimonio correggendo i risultati sulla base del **track record** comportamentale storico e di reputazione digitale del gruppo proprietario e del management che amministra l'impresa.
- I risultati ottenuti vengono poi sottoposti ad un confronto diagnostico delle azioni qualitative previste nel business plan dell'azienda apportando gli override ritenuti opportuni dai Top executive dell'azienda.
- Il sistema esperto tiene conto dei cicli operativi economici della specifica industria aggiustata per il rischio paese.

AGENDA

➤ **PREMESSA**

➤ **OVERVIEW**

➤ **ANALISI DELL'INIZIATIVA**

- Validazione del Progetto imprenditoriale

▪ **Analisi del Mercato**

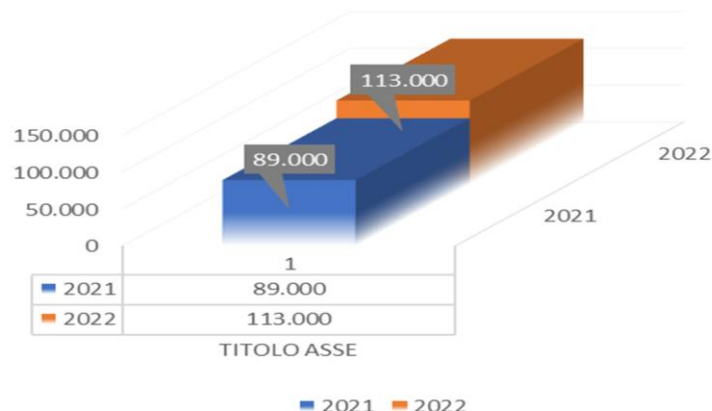
- Club Investitori

➤ **BUPS ******

- Vantaggi dell'operazione
- E.R.R. Equity Research Report (a parte)
- Angel-ika
- Metis 2.0
- Cassandra 3.0

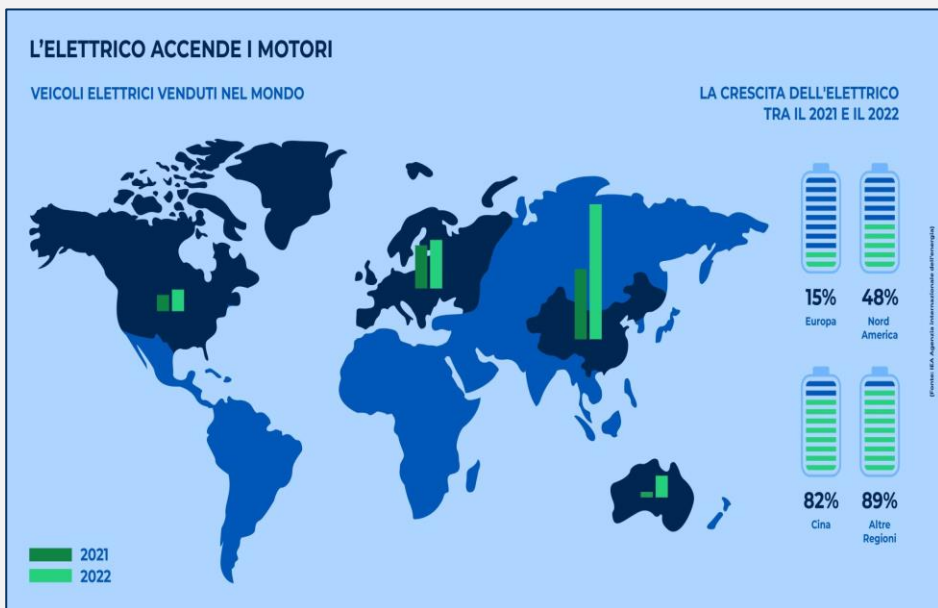
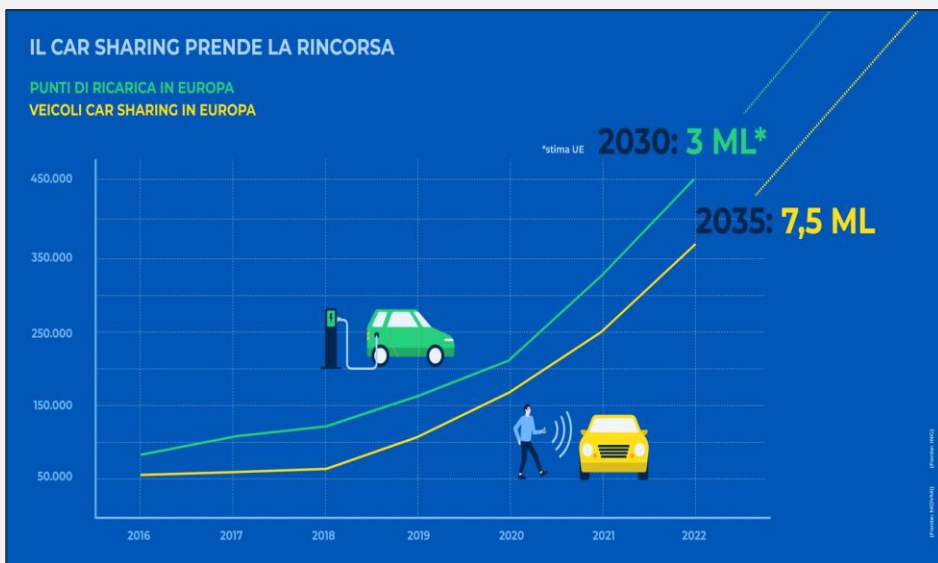
ANALISI DEL MERCATO

NUMERO VEICOLI IN SHARING IN ITALIA



- La **sharing mobility** è parte integrante della **sharing economy**, un modello economico che ha guadagnato popolarità nell'ultimo decennio, con varie applicazioni in diversi settori: da *AirBnB*, a *BlaBlaCar* e *Kickstarter*, tutte Start up che sono divenute giganti a livello internazionale. Che si tratti di economia **peer-to-peer**, **economia collaborativa**, **gig economy** o **economia on-demand**, si tratta fondamentalmente di un sistema economico in cui beni o servizi vengono condivisi tra individui privati, attraverso Internet. Grazie alla sharing economy, è possibile affittare o noleggiare il proprio bene quando non in uso.
- **FLEET SUPPORT** nella fase di progettazione di **FITTALAPERME** ha valutato la crescita del mercato di sharing mobility in Italia, accertando che è esponenziale e nel 2021, il fatturato ha raggiunto i **130 milioni** di euro, con un incremento del **52%** rispetto al 2020 e nel 2022 è cresciuto ulteriormente, ben il **38%** raggiungendo **178 milioni** di Euro di fatturato.
- Le analisi dimostrano che un cittadino che sceglie un mix di bicicletta personale, trasporto pubblico e servizi di sharing mobility può **risparmiare fino a 3.800 € all'anno** rispetto all'uso esclusivo di un'auto privata. È stato inoltre evidenziato che i soli costi fissi legati al possesso di un'auto in Italia potrebbero coprire l'acquisto di tre viaggi giornalieri attraverso servizi di sharing mobility.
- Le prime dieci città in termini di offerta di servizi di sharing mobility sono, nell'ordine: Milano, Roma, Torino, Firenze, Palermo, Napoli, Verona, Bologna, Rimini e Bari. Tuttavia regioni come l'Umbria, il Molise e la Basilicata non presentavano ancora servizi significativi di sharing mobility.

ANALISI DEL MERCATO



- Nello sviluppo del progetto va tenuto conto che lo sharing mobility sta diventando anche sempre più green: nel 2022 il **95%** delle flotta in sharing è a zero emissioni. Considerando appunto che il car sharing è concentrato nelle metropoli o comunque nelle città di dimensioni più estese, un'accelerazione alla sua diffusione è legata a doppio filo con le politiche sostenibili introdotte dalle amministrazioni locali per contrastare le emissioni di sostanze inquinanti.
- Servono le infrastrutture, vale a dire i punti di accesso per effettuare le ricariche. Nel 2022 sono state conteggiate tra i paesi membri dell'Unione europea 450.000 installazioni rispetto alle 330.000 del 2021 e alle 210.000 del 2022. In due anni sono più che raddoppiate e questo è un bene.
- Rimane un gap nella velocità con la quale si sta allargando il parco macchine elettriche rispetto alle colonnine di ricarica. Un rapporto presentato da Power2Drive, fiera internazionale della e-mobility, indica che il 60% delle colonnine europee sono concentrate solo tra Paesi Bassi (111.800), Francia (83.300) e Germania (82.600). L'Italia si piazza al quarto posto, a distanza considerevole (30.780 punti di ricarica), tallonata dalla Spagna con 29.500 installazioni e soprattutto con un balzo del +223% sul 2021.
- L'unione tra motori elettrici e servizi di sharing mobility può ottenere ulteriori vantaggi dall'arresto della produzione dei motori termici, come stabilito dalle istituzioni europee. Questa evoluzione potrebbe innescare una vera e propria rivoluzione nei trasporti urbani e nelle abitudini di guida.

ANALISI DEL MERCATO

I NUMERI DELLA SHARING MOBILITY IN ITALIA NEL 2022

- 61% Capoluoghi di Provincia con almeno 1 Servizio
- 195,4 Mln di Km percorsi in Sharing mobility
- 49,5 Mln di spostamenti in Sharing Mobility
- 97% Veicoli in Sharing ZERO emission
- 5.991 Auto in condivisione
- 8.782 Scooter in condivisione
- 48.567 Bici in condivisione
- 49.780 Monopattini in condivisione



Il 19° Rapporto sulla mobilità degli italiani, ha un dato che cattura l'attenzione: il **28%** degli spostamenti abituali nelle nostre città **non supera i 2 Km**. Valore che sale, secondo altre fonti, al **60%** per percorrenze fino a **5 Km** e addirittura al **78%** per le percorrenze inferiori a **10 Km**.

Considerando che il 64% di questi spostamenti avviene con auto private, la cui quasi totalità è rappresentata da auto a combustione, se ne deduce che vi sono ampi spazi sia per l'utilizzo di mezzi pubblici, sia di biciclette, car sharing e altri simili, nonché per approcci di intermodalità che consentano l'utilizzo di due o più strumenti alternativi esempio combinazione di **sharing mobility peer to peer** tra auto e motociclo, non tralasciando l'esigenza che siano sempre più leggeri e meno ingombranti.

Forte è anche la crescita della domanda di **scootersharing** in Italia: il numero di noleggi passa dai 3 **milioni** del 2021 ai quasi **4,4 milioni** del 2022 registrando una crescita del **+42%**.

Le previsioni del Piano Nazionale Energia e Clima stimano che entro il 2030 anche nel nostro Paese è prevista una forte riduzione del tasso di motorizzazione privato, ossia **4,5 milioni di auto** in meno rispetto ad oggi.

Tutto ciò avrà un rilevante effetto positivo sull'economia e sulla nuova occupazione, e **FLEET SUPPORT** ha acquisito la consapevolezza del cambiamento per traguardare dei risultati "win win" per il pianeta e per tutti gli interlocutori del sistema economico e sociale nel loro complesso.

AGENDA

➤ **PREMESSA**

➤ **OVERVIEW**

➤ **ANALISI DELL'INIZIATIVA**

- Validazione del Progetto imprenditoriale
- Analisi del Mercato

▪ **Club Investitori**

➤ **BUPS ******

- Vantaggi dell'operazione

CLUB DEGLI INVESTITORI



I valori numerici che emergono da **Angel-ika** e **Metis 2.0** indicano un valore di cessione dell'azienda **FLEET SUPPORT SRL** di 63,5 Euro/Mio, con un Equity richiesta di Euro 5.000.000. Questo valore, concepito come leva per finanziamento e investimenti, suggerisce un potenziale **ROI** interessante. Nel periodo 2024-2028, il tasso di crescita dei ricavi, oscillante tra il 27,64% e il 47,66%, prevede una significativa espansione, portando i ricavi da 14,76 Euro/Mio a 45,01 Euro/Mio .

Questi dati rivelano un potenziale di crescita notevole per l'azienda, con un aumento significativo del valore di cessione e un solido tasso di crescita dei ricavi per il periodo 2024-2028.

Inoltre, per valutare un possibile rendimento atteso, è importante sottolineare come il settore del car sharing registri un **CAGR del 20,16%** annuo, rappresentando un elemento aggiuntivo di crescita per l'azienda **FLEET SUPPORT**.

Se il CAGR del 20,16% si riflette sulle prospettive di crescita dell'azienda, può contribuire in modo significativo al rendimento atteso per gli investitori nel settore.

CLUB DEGLI INVESTITORI

LA SHARING MOBILITY



FLEET SUPPORT SRL si distingue nel settore dell'automotive per la sua consolidata esperienza nella gestione di flotte aziendali, dimostrando un'approfondita competenza e capacità di innovazione tecnologica orientata alla mobilità sostenibile.

La proposta di valorizzare il comparto di riferimento attraverso un servizio di **vehicle sharing peer to peer** si inserisce in un contesto di crescente attenzione verso soluzioni di mobilità eco-sostenibili e flessibili.

L'obiettivo, attraverso il progetto del servizio **App FITALAPERME** è di rendere **FLEET SUPPORT** principale gestore di flotte private in Italia, permettendo agli utenti di affittare la propria auto e/o richiedere veicoli in base alle proprie esigenze.

Per sostenere il progetto e l'espansione di **Fleet Support**, si prevede la creazione di un Club di investitori, che giocherà un ruolo chiave nel finanziare l'iniziativa.

La crescita prevista, supportata da un **solido piano di investimenti** e **dall'innovazione tecnologica**, offre potenziali rendimenti interessanti per gli investitori. L'attenzione verso **soluzioni sostenibili** e il potenziamento della **tecnologia IoT** per la gestione delle flotte aziendali potrebbero attrarre un ampio spettro di investitori, inclusi quelli focalizzati sulla sostenibilità e l'innovazione.

Le principali categorie di investitori a cui l'operazione si rivolgerà sono:

- 1) Club Investitori Accelera Hub;
- 2) Fondi di Investimento in Start-up e Innovazione Tecnologica;
- 3) Corporate Venture Capital di Aziende Automotive;
- 4) Fondi di Investimento Socialmente Responsabili (SRI);
- 5) Fondi ESG (Environmental, Social, and Governance);
- 6) Fornitori attuali e potenziali di Fleet Support;
- 7) Partner strategici di Fleet Support.
- 8) Gli utenti della piattaforma.

AGENDA

➤ PREMESSA

➤ OVERVIEW

➤ ANALISI DELL'INIZIATIVA

- Validazione del Progetto imprenditoriale
- Analisi del mercato
- Club Investitori

➤ BUPS ****

- Vantaggi dell'operazione
- E.R.R. Equity Research Report (a parte)
- Angel-ika.
- Metis 2.0
- Kassandra 3.0

VANTAGGI DELL'OPERAZIONE



- **Aumento del capitale investito:** L'incremento di capitale per Fleet Support mobilerà risorse finanziarie significative che potranno essere investite per espandere l'azienda, specificamente nel potenziare la piattaforma FITTALAPERME e nelle operazioni di sharing e gestione delle flotte. Questo capitale aggiuntivo potrà essere utilizzato per migliorare i sistemi esistenti, sviluppare nuove funzionalità o espandersi in nuovi mercati.
- **Coinvolgimento della Community:** Attraverso l'equity crowdfunding Fleet Support può coinvolgere direttamente la community, composta sia da utenti che da investitori. Questo permette non solo di aumentare la base di capitale, ma anche di costruire una rete di sostenitori entusiasti che possono agire come ambasciatori del brand e utilizzatori precoci dei servizi.
- **Allargamento della Base Societaria:** Aumentando il numero di soci, Fleet Support può trarre vantaggio dalla diversificazione delle conoscenze, competenze e prospettive. Questo può aiutare l'azienda a sviluppare nuove strategie di business, ad affrontare sfide complesse e a ridurre i rischi, distribuendo la proprietà tra un gruppo più ampio di azionisti.
- **Scalabilità dell'Operazione:** Il nuovo capitale consentirà a Fleet Support di ottimizzare ulteriormente le operazioni, realizzando un modello di business più efficiente che possa facilmente adattarsi all'aumento della domanda e all'espansione del servizio. Questo include l'ottimizzazione dei costi operativi, l'incremento dei veicoli disponibili per il noleggio e l'espansione in nuove aree geografiche, migliorando la redditività e la presenza di mercato.

Regolamento in materia di servizi di *crowdfunding*,
in attuazione del Regolamento (Ue) 2020/1503
sui fornitori di servizi di *crowdfunding* alle imprese
e degli articoli 4-*sexies*.1 e 100-*ter* del Tuf

Adottato con delibera n. 22720 del 1° giugno 2023

In vigore dal 12 giugno 2023

A cura della
Divisione Tutela del Consumatore
Ufficio Relazioni con il Pubblico

Giugno 2023



Chao Wang

Angel Investor



Elisabetta Meggiorin

Angel Investor



Betty Min

MetaAngel Investor



Walter Agner

MetaAngel Investor



Dario Dentale

Angel Investor



direzione@accelerahub.com

FOLLOW

